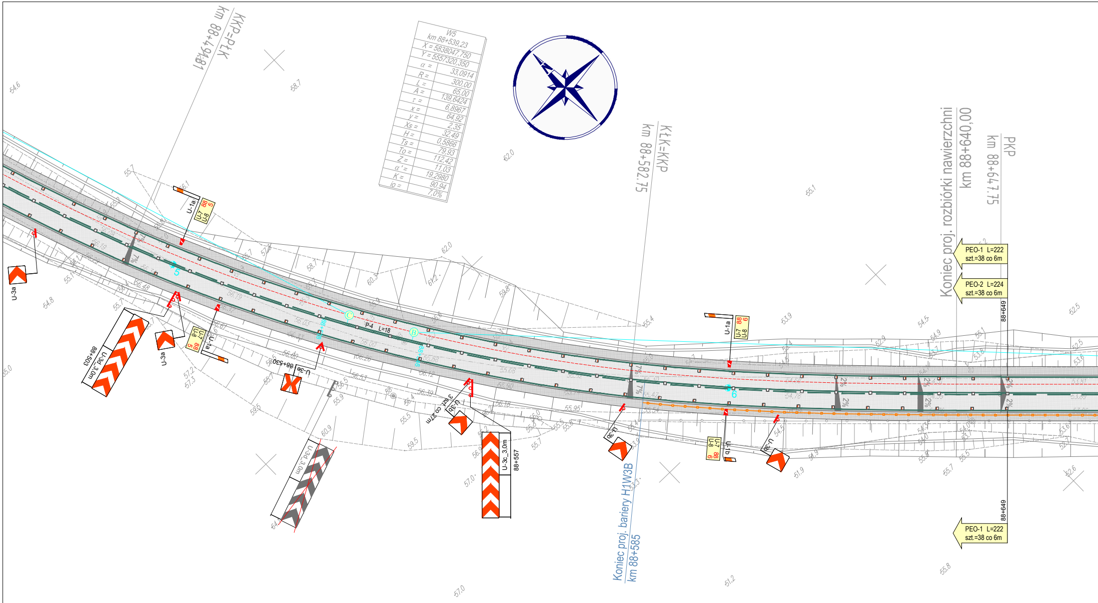
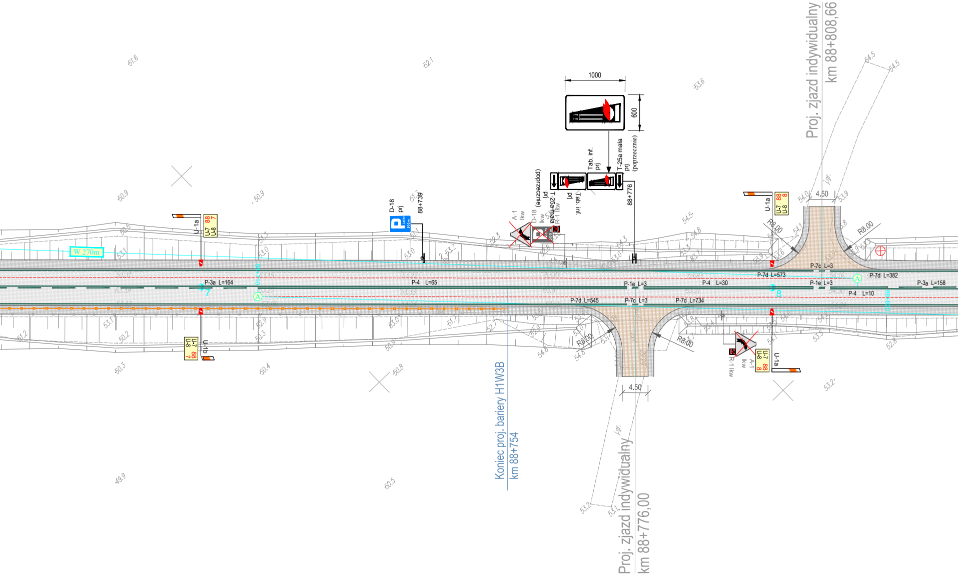
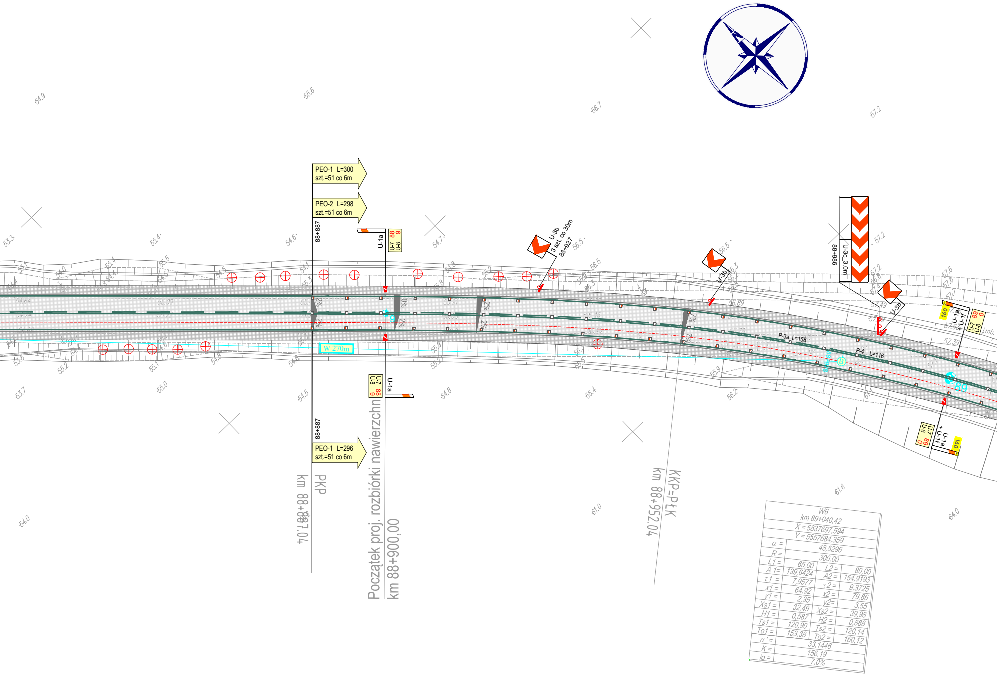

KKP=PŁK
km 88+494.81
KŁK=KKP
km 88+582.75
Koniec proj. rozbiórki nawierzchni
km 88+640,00
PKP
km 88+647.75
PEO-1 L=222
szt.=38 co 6m
PEO-2 L=224
szt.=38 co 6m
88+649
PEO-1 L=222
szt.=38 co 6m
88+649
Koniec proj. bariery H1W3B
km 88+585
U-1a
U-7 88
U-8 5
U-1a
U-7 88
U-8 5
U-1a
U-7 88
U-8 6
U-1b
U-7 88
U-8 6
U-3a
U-3a
U-3d_3,0m
88+503
U-3e 88+530
U-3d_3,0m
U-3b
3 szt. co 27m
U-3c_3,0m
88+557
U-3b
U-3b
P-4 L=18
C
B
5
6
7%
7%
7%
7%
2%
2%
2%
2%
2%
2%

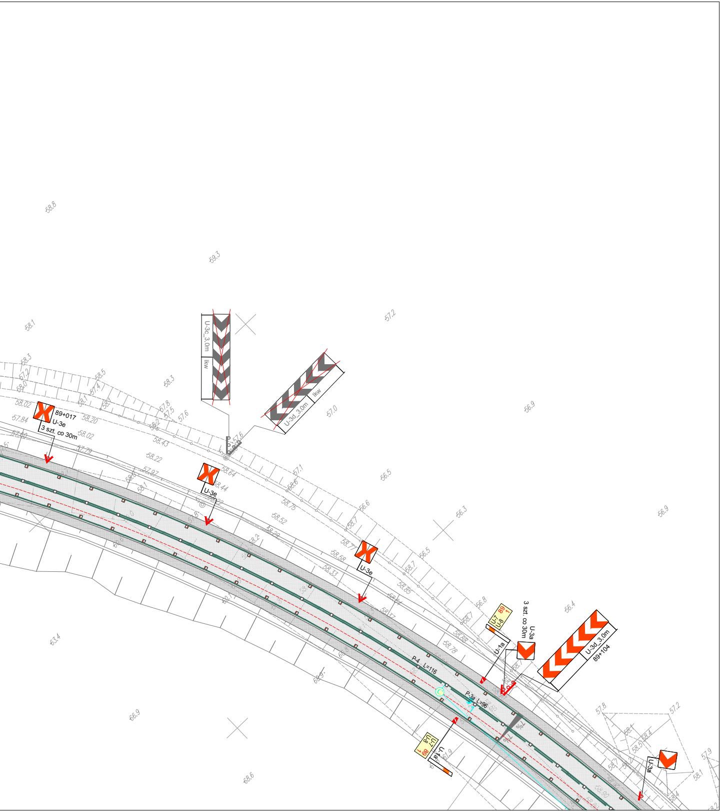
W5	
km 88+539,23	
X = 5838047,750	
Y = 5557320,350	
α =	33,0914
R =	300,00
L =	65,00
A =	139,6424
τ =	6,8967
x =	64,92
y =	2,35
Xs =	32,49
H =	0,5866
Ts =	79,93
To =	112,42
Z =	11,03
α' =	19,2980
K =	90,94
io =	7,0%



Proj. zjazd indywidualny
km 88+808,66
1000
600
Tab. inf.
prj
T-25a mała
prj
(poprzecznie)
88+776
Tab. inf.
prj
T-25a mała
prj
(poprzecznie)
A-1
lkw
D-18
lkw
R-1 lkw
D-18
prj
88+739
U-1a
U-7 88
U-8 7
W 270m
P-3a L=164
P-4 L=65
P-1e L=3
P-7d L=545
P-7c L=3
P-7d L=734
P-4 L=30
P-7d L=573
P-7c L=3
P-1e L=3
P-7d L=382
P-3a L=158
P-4 L=10
U-1a
U-7 88
U-8 8
4.50
R8.00
R8.00
R8.00
R8.00
4.50
U-1b
U-7 88
U-8 7
A-1
lkw
R-1 lkw
U-7 88
U-8 8
U-1a
Koniec proj. bariery H1W3B
km 88+754
Proj. zjazd indywidualny
km 88+776,00


PEO-1 L=300
szt.=51 co 6m
PEO-2 L=298
szt.=51 co 6m
88+887
U-1a
U-7 88
U-8 9
U-3b
3 szt. co 30m
88+927
U-3b
88+986
U-3c_3,0m
U-3b
P-3a L=158
P-4 L=116
88+978
B
89
160
U-1a
+ U-1f
U-7 89
U-8 0
j.mb.
W 270m
PEO-1 L=296
szt.=51 co 6m
88+887
PKP
km 88+887,04
Początek proj. rozbiórki nawierzchni
km 88+900,00
KKP=PŁK
km 88+952,04
2%
0%
7%

W6 km 89+040,42			
X = 5837697,594			
Y = 5557684,359			
α =	48,5296		
R =	300,00		
L1 =	65,00	L2 =	80,00
A 1=	139,6424	A2 =	154,9193
τ1 =	7,9577	τ2 =	9,3725
x1 =	64,92	x2 =	79,86
y1 =	2,35	y2=	3,55
Xs1 =	32,49	Xs2 =	39,98
H1 =	0,587	H2 =	0,888
Ts1 =	120,90	Ts2 =	120,14
To1 =	153,38	To2 =	160,12
α ' =	33,1446		
K =	156,19		
io =	7,0%		


U-3c_3,0m
lkw
U-3d_3,0m
lkw
89+017
U-3e
3 szt. co 30m
U-3e
U-3e
U-7
U-8
89
1
U-1a
U-3a
3 szt. co 30m
U-3d_3,0m
89+104
P-4 L=116
P-3a L=96
7%
7%
U-7
U-8
89
1
U-1a
U-3a

LEGENDA

▨	ciągi piesze
▨	ciągi pieszo-rowerowe
▨	ciągi rowerowe
▨	jezdnia
▨	pobocza
▨	wyspy
▨	zatoki
▨	zjazdy indywidualne
▨	zjazdy publiczne
▨	drogi dojazdowe
▨	zieleń

B-29 ist	znaki pionowe istniejące
B-29 lkw	znaki pionowe istniejące do likwidacji
B-29 przen.	znaki pionowe istniejące przeniesione
B-29 do przen.	znaki pionowe istniejące do przeniesienia
B-29 prj	znaki pionowe projektowane
P-4 istn	znaki poziome istniejące
P-4 L=10	znaki poziome projektowane
⊗	drzewa do wycinki

PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych

bariery ochronne

ogrodzenia

punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra - Międzychód

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

NR RYSUNKU 2.10

Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. A10

REWIZJA - - -

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	28/03.15/14	1:500