



LEGENDA

- ciężki pieszo
- ciężki pieszo-rowerowe
- ciężki rowerowe
- jazdnia
- pobocza
- wyspy
- zakazi
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- drogi dojazdowe
- zielen
- PEO-1 punktowy element oddzielający z dwustronnym oddzieleniem barwy białej i czerwonej dla linii kręwych jazdy dwukierunkowych (oddzielnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii kręwych jazdy)
- PEO-2 punktowy element oddzielający z dwustronnym oddzieleniem barwy białej dla linii kręwych jazdy, oddzielenie powierzchni wypiętych z ruchu i lewostronnych linii kręwych jazdy jednokierunkowych
- bariery ochronne
- ogrodzenia
- punkty początkowe i końcowe odcinków wodorozciągu na lukach poziomych
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe istniejące przeniesione
- znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane
- drzewa do wycinki

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		 BIURO PROJEKTOWE TRAS	
Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzychód na odcinku Sowa Góra - Międzychód		Rynek Jazdy 111 60-847 Poznań e-mail: pcc@trasa.pl	
Temat : Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU 2.28	
Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. A28		WYKAZA	
STANOWISKO	IMI I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	44494PKA drogi, ulice i torowiska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski	44494PKA drogi, ulice i torowiska	
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	44494PKA drogi, ulice i torowiska	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LUBOWY
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	2803.15/14
		SKALA	1:500