



LEGENDA

- ciagi piesze
- ciagi pieszo-rowerowe
- ciagi rowerowe
- jezdnia
- pobocza
- wyspy
- zatoski
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- drogi dojazdowe
- zielen
- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odblysnikiem barwy bialej i czerwonej dla linii krawedziowych jezdni dwukierunkowych (odbylnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawedziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odblysnikiem barwy bialej dla linii segregacyjnych, obwieidni powierzchni wyliczonych z ruchu i lewostronnych linii krawedziowych jezdni jednokierunkowych
- bariery ochronne
- ogrodzenia
- znaki pionowe istniejace
- znaki pionowe istniejace do likwidacji
- znaki pionowe istniejace przeniesione
- znaki pionowe istniejace do przeniesienia
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejace
- znaki poziome projektowane
- drzewa do wycinki
- punkty poczatkowe i koncowe odcinkow widocznoty na lukach poziomych

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 Wielkopolski Zarzad Dróg Wojewodzkich w Poznaniu		 BIURO PROJEKTOW TRASY Rynek Jezycki 1/1 60 - 847 Poznan tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasy.pl	
Inwestycja :		Rozbudowa drogi wojewodzkiej nr 160 Suchan-Miedzychowo na odcinku Sowa Gora - Miedzychod	
Temat :		Projekt stalej organizacji ruchu	
Rysunek :		Plan sytuacyjny - ark. A2	
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO	NR RYSUNKU
Projektant		mgr inż. Marek Myszkowski	2.02
Opracowanie		Remigiusz Piotrowski	REWIZJA
Sprawdzajacy		mgr inż. Aneta Slowik	RO1/03.03.15
BRANZA		STADIUM	DATA OPRACOWANIA
Inzynieria Ruchu		PW	02/2015
		NR UMOWY	28/03.15/14
		SKALA	1:500